Perfect Appearance Excellent Performance

Easy Trainer 800

MANUEL D'UTILISATION

- ***FMS est distribué par*** :

Beez2B *sprl*
Rue des 3 Arbres, 16b
1180 Bruxelles
Belgique
Tél. : +32 2 376 71 82
Fax : +32 2 611 86 44

Caractéristiques	
Envergure :	800 mm
Longueur :	570 mm
Poids :	Environ 180 g
Moteur :	Brushless à cage tournante
Accu recommandé :	LiPo 2S (7,4 V) 350 mAh

Sauf erreurs et omissions, sous réserve de modifications.
Attention cette traduction de cette notice est la propriété de la société Beez2B.
Toute reproduction même partielle est interdite. Copyright © 2013 Beez2B

http://www.facebook.com/FMSmodel

www.fmsmodel.com

Merci de nous rendre visite sur notre page Facebook et sur notre site internet pour consulter les mises à jour éventuelles concernant ce produit.

ATTENTION !

ATTENTION : Lisez intégralement ce manuel d'utilisation pour vous familiariser avec les caractéristiques de ce produit avant de l'utiliser. Ne pas utiliser correctement ce produit peut entraîner des dommages au produit, aux biens matériels et causer des blessures graves.
Il s'agit d'un produit de loisir technique, sophistiqué, et non d'un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens, et requiert quelques connaissances de base en mécanique. Ne pas utiliser ce produit en sécurité et de manière responsable peut entraîner des blessures ou des dégâts au produit envers des tiers. Ce produit n'est pas prévu pour une utilisation par des enfants sans la surveillance directe par un adulte.
Ce manuel contient des instructions concernant la sécurité, l'utilisation et l'entretien. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et de respecter les avertissements de ce manuel avant de monter, de régler ou d'utiliser le produit, de façon à l'exploiter correctement et éviter les dégâts ou blessures graves.

Consignes de sécurité et avertissements

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de son utilisation, de manière à ne pas vous mettre en danger, et à ne pas mettre les autres en danger, et à ne pas endommager ce produit ou causer de dégâts à des tiers. Ce modèle est piloté par un signal radio qui peut être soumis à des interférences provenant de sources variées que vous ne contrôlez pas. Ces interférences peuvent causer une perte momentanée de contrôle, aussi est-il prudent de toujours garder une distance de sécurité dans toutes les directions, autour de votre modèle, cette marge vous aidant à éviter les collisions ou les blessures.

Âge recommandé : Ce produit ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 14 ans. Ce n'est pas un jouet.

- N'utilisez jamais votre modèle avec des piles faibles dans l'émetteur.
- Utilisez toujours votre modèle dans un espace vaste, sans véhicules, sans circulation et sans personnes.
- N'utilisez pas le modèle dans les rues, où vous pourriez occasionner des blessures ou des dégâts.
- N'utilisez jamais le modèle pour quelque raison que ce soit dans la rue ou dans des zones peuplées.
- Suivez soigneusement les instructions et les conseils de ce manuel et ceux des équipements optionnels (chargeurs, accus rechargeables, etc.).
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et tout composant électrique hors de portée des enfants.
- L'humidité peut causer des dégâts à l'électronique. Evitez d'exposer à l'eau les équipements non conçus spécialement à cet effet et spécialement protégés.
- Ne léchez pas, et ne placez aucune partie du modèle dans votre bouche, car cela peut entraîner des blessures graves et même la mort.

FMS MODEL - Petit rappel

Merci pour votre achat d'un produit FMS MODEL. Notre but est de vous fournir un produit de haute qualité et un très bon service client. Si vous avez quelques problèmes que ce soit avec votre produit, ou si vous avez des suggestions pour des améliorations (concernant la conception d'avion, l'emballage, le manuel d'instructions, etc.), merci de nous contacter par mail :
info@fmsmodel.com

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

TABLE DES MATIÈRES

Contenu du kit 4
Pièces de rechange 4
Nomenclature 5
Photos des pièces de rechange 5
Contrôle du kit 6
Charge des accus de propulsion 6
Avertissement concernant les accus : 6
Charge de l'accu de propulsion 6
Chargeur BC-3S10 6
Caractéristiques électriques 6
Utilisation pas à pas 7
Description des fonctions de protection du chargeur 7
Fonction d'Auto-Contrôle 7
Fonctions de protection électrique 7
Dépannage 7
Adaptateur secteur en 220 Volts 7
Coupure en cas de tension faible (LVC - Low Voltage Cut off) 7
Montage du modèle 8
Montage de l'aile 8
Branchement du récepteur 8
Position de l'accu 9
Montage de l'empennage horizontal 9
Démontage de l'hélice 10
Contrôle du centre de gravité (C.G.) 11
Préparation du modèle pour le vol 12
Informations importantes concernant le modèle et le contrôleur 12
Réglage de l'émetteur et du modèle 13
Contrôle du sens de rotation du moteur 14
Montage de l'hélice 14
Montage de la cabine 15
Commandes de vol 15
Avant de voler 16
Trouver un terrain de vol adapté 16
Faites un essai de portée avec votre modèle 16
Contrôlez votre temps de vol 16
Petit cours de pilotage 16
Décollage 16
En vol 16
Atterrissage 16
Entretien 17
Dépannage 17

www.beez2b.com

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

CONTENU DU KIT

1. Fuselage équipé (Avec moteur, verrière, électronique, contrôleur)
2. Stabilisateur horizontal avec gouverne de profondeur
3. Hélice et cône
4. Sachet de pièces de rechange
5. Accu et chargeur (Version RTF uniquement)

PIÈCES DE RECHANGE

Les pièces de rechange pour l'Easy Trainer 800 FMS sont disponibles en utilisant les références figurant dans le tableau qui suit. Le plus rapide et le plus économique pour vous les procurer est de vous adresser à votre détaillant en modélisme, ou par commande par e-mail auprès de la société.

www.beez2b.com

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

NOMENCLATURE

Référence	Désignation	Désignation d'origine en anglais
SN-101	Fuselage	Fuselage
SN-102	Jeu d'ailes	Main Wing Set
SN-103	Empennage horizontal	Elevator
SN-104	Verrière	Canopy
SN-105	Hélice	Propeller
SN-106	Accu	Battery
SN-107	Moteur brushless (1811-Kv3900)	Brushless motor (1811-Kv3900)
SN-108	Bâti moteur	Motor Mount
SN-109	Porte hélice	Motor Shaft
SN-110	Servo 9 grammes	9g Servo
SN-111	Contrôleur brushless	Brushless ESC
SN-112	Planche d'autocollants	Stickers (a set of stikers)

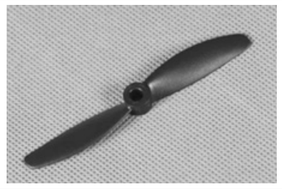
PHOTOS DES PIÈCES DE RECHANGE

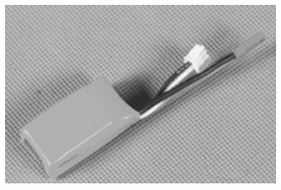
SN-101

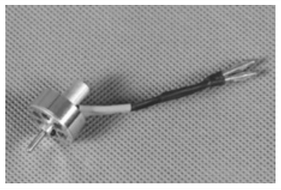
SN-102

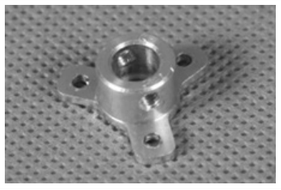
SN-103

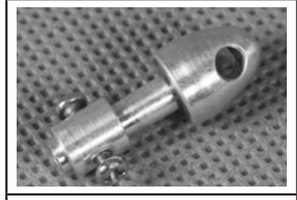
SN-104


SN-105

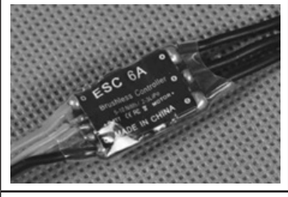

SN-106


SN-107


SN-108


SN-109

SN-110



SN-111

SN-112

CONTRÔLE DU KIT

Avant de commencer le montage, contrôlez les pièces afin de vous assurer qu'elles ont une qualité acceptable. Si quelque pièce est manquante, n'est pas en bon état ou de mauvaise qualité, ou si vous avez besoin d'aide au réglage ou pour l'assemblage, merci de contacter l'équipe FMS. Merci de nous écrire avec le nom et la référence des pièces défectueuses ou manquantes.

FMSteam Product Support
3/F, Builiding B, 3rd Industry Zone,
Matigang, Dalingshan Town,
Dongguan City,
P.R.C
Tél : 0086-769-86976655

CHARGE DES ACCUS DE PROPULSION

Le chargeur d'accu fourni avec votre modèle est conçu pour charger en sécurité l'accu LiPo.
Attention : Les instructions et avertissements doivent être respectés à la lettre. Une mauvaise utilisation d'accus LiPo peut entraîner un incendie, des blessures, et des dégâts matériels.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LES ACCUS :

En manipulant, chargeant ou utilisant l'accu LiPo fourni, vous assumez tous les risques associés aux accus au Lithium.

- Si à n'importe quel moment, l'accu commence à gonfler, arrêtez immédiatement de l'utiliser !
- Charger ou décharger un accu gonflé peut entraîner un incendie.
- Stockez toujours les accus à température ambiante dans un espace sec pour augmenter la durée de vie de l'accu. Transportez ou stockez toujours les accus dans une plage de températures de 5 à 48 °C. Ne stockez pas les accus ou le modèle dans une voiture ou directement à la chaleur du soleil. Un accu stocké dans une voiture chaude peut être endommagé et éventuellement prendre feu.
- N'utilisez jamais un chargeur pour accus NiMh. Ne pas charger avec un chargeur compatible LiPo peut entraîner un incendie, entraînant des blessures et des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les éléments LiPo à moins de 3 V par élément.
- Ne laissez jamais une charge se faire sans surveillance.
- Ne chargez jamais un accu endommagé.

CHARGE DE L'ACCU DE PROPULSION

Les kits RTF sont livrés avec un chargeur équilibreur. Vous devez charger l'accu avec un chargeur spécial LiPo uniquement (comme le chargeur fourni BC-3S10 DC). Quand vous chargez l'accu, vérifiez que l'accu est sur une surface ininflammable. Chargez l'accu avant d'assembler le modèle. Installez l'accu complètement chargé pour effectuer les essais et l'appairage.

CHARGEUR BC-3S10

Pour utiliser correctement le chargeur, merci de lire les instructions avant utilisation.

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Paramètre	Mini	Nominal	Maxi	Unité
Tension de fonctionnement	9	12	16	V
Puissance d'entrée	15			W
Température de fonctionnement	-20		45	°C
Température de stockage	-20		65	°C
Tension de fin de charge	4,19	4,20	4,21	V
Courant de charge			1 000	Ma
Courant d'équilibrage	150		200	mA
Courant d'activation	80		120	mA

www.beez2b.com

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

UTILISATION PAS À PAS

- 1. Branchez le chargeur à l'adaptateur avec une tension et une puissance suffisante. La LED d'alimentation s'allume.
- 2. Branchez l'accu 2S/3S sur la prise d'équilibrage correspondante (Ne branchez pas deux packs d'accus simultanément). La LED de charge va clignoter (1 Hz) et la charge commence.
- 3. Quand la LED de charge arrête de clignoter, la charge est terminée et l'accu peut être débranché.

DESCRIPTION DES FONCTIONS DE PROTECTION DU CHARGEUR

- 1. Si la tension de tous les éléments du pack est supérieure à 4,18 V, la charge ne démarre pas et la LED de charge ne s'allume pas.
- 2. Si la tension d'un des éléments est inférieure à 0,7 V, la charge ne démarre pas. Si la tension du premier élément d'un accu 3S est inférieure à 0,7 V, le chargeur va charger l'accu comme si c'était un accu 2S.
- 3. Si la tension d'un des éléments est inférieure à 2,8 V, le chargeur commence par activer le pack avec un courant faible. Si la tension ne peut pas être augmentée après une demi-heure, le chargeur considère que le pack est défectueux. La LED de charge va clignoter rapidement (0,5 Hz) et la charge s'arrête.

FONCTION D'AUTO-CONTRÔLE

1. Le chargeur effectue un auto-test avant chaque charge. La LED de charge clignote rapidement (0,5 Hz) si la charge est anormale.

2. Fonction de contrôle de la précision : Branchez un accu LiPo 3S complètement chargé (Tension de chaque élément d'au moins 4,2 V), la LED de charge clignote deux fois, puis reste allumée fixe. Ceci signifie que la précision est normale.

FONCTIONS DE PROTECTION ÉLECTRIQUE

- 1. Protection en cas d'inversion de polarité en entrée.
- 2. Protection en cas d'inversion de polarité sur la sortie.
- 3. Protection en cas de court-circuit sur la sortie.
- 4. Protection de surtension en sortie.

DÉPANNAGE

- 1. **La LED d'alimentation ne s'allume pas** - L'adaptateur n'est pas branché correctement. Vérifiez la polarité et rebranchez l'adaptateur.
- 2. **La charge s'arrête brutalement et essaye de redémarrer en permanence pendant la charge** - La puissance de sortie de l'adaptateur est insuffisante, remplacez l'adaptateur.
- 3. **La LED de charge ne s'allume pas** - Rebranchez le pack d'accus. Vérifiez la tension des éléments.
- 4. **La LED de charge clignote rapidement** - Batterie défectueuse ou charge anormale. Remplacez l'accu ou contactez le support technique.

ADAPTATEUR SECTEUR EN 220 VOLTS

Une alimentation 220 V peur être connectée au chargeur 12 V.

Beez2B recommande d'utiliser la référence suivante : ***SKY200008 SkyRC Power Supply 15V 4Amp***

COUPURE EN CAS DE TENSION FAIBLE (LVC - LOW VOLTAGE CUT OFF)

Quand un accu LiPo est déchargé à moins de 3 volts par élément, il se détériore. Le contrôleur protège l'accu de propulsion d'une décharge trop profonde en utilisant le LVC. Avant que la tension de l'accu ne chute trop, le LVC diminue la puissance du moteur de deux manières : (1) Par réduction de la puissance : le contrôleur diminue la puissance du moteur (recommandé). (2) Coupure brutale : Le contrôleur coupe instantanément le moteur dès que le seuil préréglé du LVC est atteint. Ce réglage peut être modifié en suivant le guide de programmation du contrôleur (disponible en ligne).

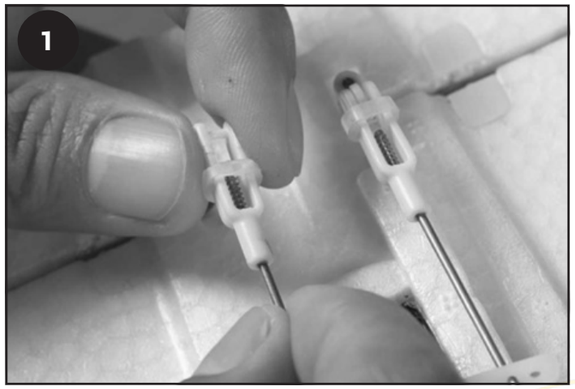
www.beez2b.com

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

MONTAGE DU MODÈLE

MONTAGE DE L'AILE

- 1. Le servo d'ailerons a été réglé au neutre en usine. Vérifiez que les bagues de silicone sont correctement placées.



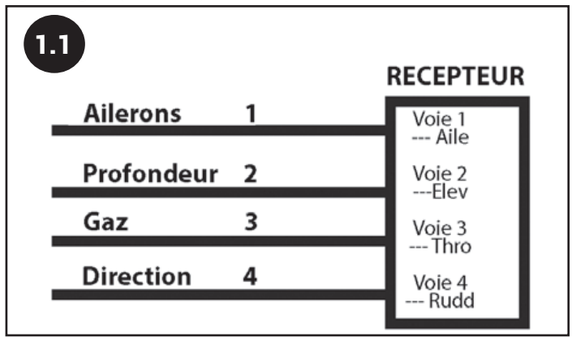
- 2. Insérez l'aile par le côté gauche dans le berceau d'aile.

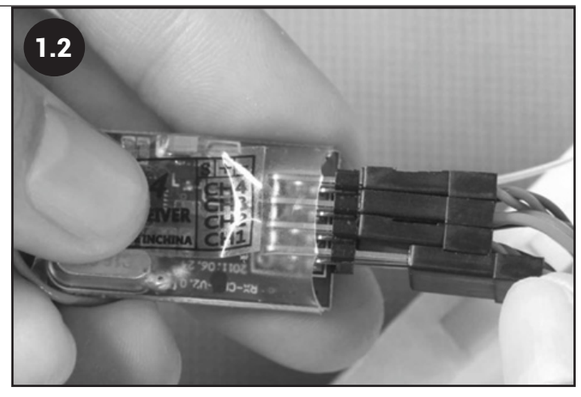
- 3. Passez le fil de servo dans la trappe d'accès au fuselage avant de mettre complètement l'aile en place.

- 4. Montez le cache d'emplanture d'aile et fixez-le avec l'adhésif.

BRANCHEMENT DU RÉCEPTEUR

- 1. Branchez le servo d'ailerons sur la voie des ailerons (Aileron) du récepteur. Le servo de profondeur va sur la voie de la profondeur (Elevator) du récepteur. Le servo de direction se branche sur la voie de la direction (Rudder). Branchez le contrôleur brushless sur la voie des gaz (Throttle) du récepteur.

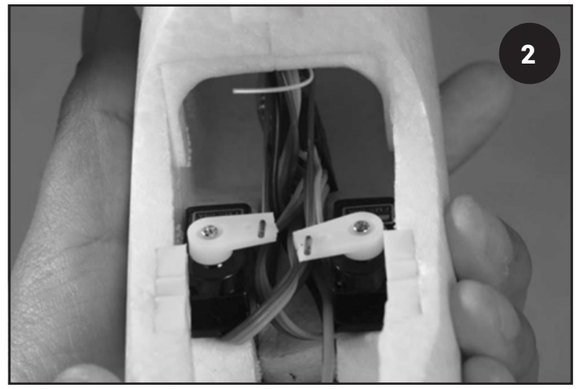




Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

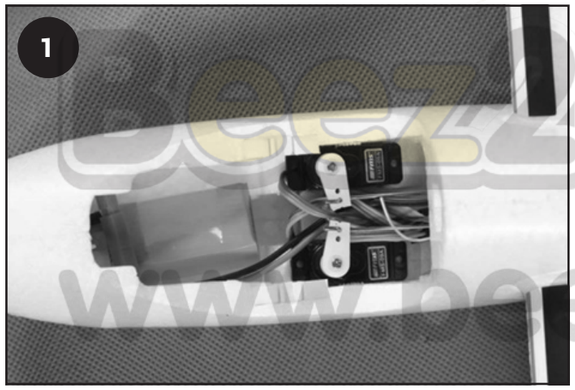
Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

- 2. Placez le récepteur dans la cavité au fond de la trappe de cabine. Vérifiez que tous les fils ne gênent pas le mouvement des palonniers de servos.



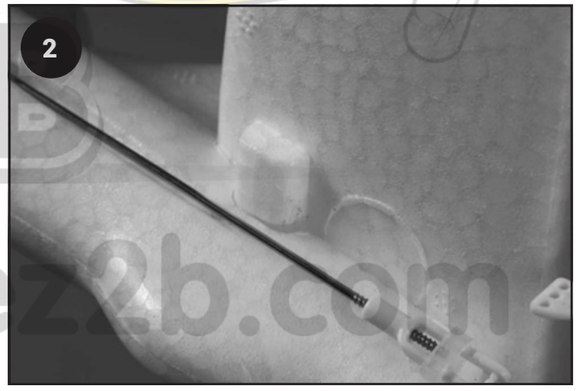
POSITION DE L'ACCU

- 1. Fixez l'accu à l'aide du velcro adhésif comme montré sur la photo. La position de l'accu peut être modifiée afin d'obtenir un centrage correct de votre Easy Trainer 800.



- 2. La butée en mousse vous aide à mettre le stabilisateur en place.

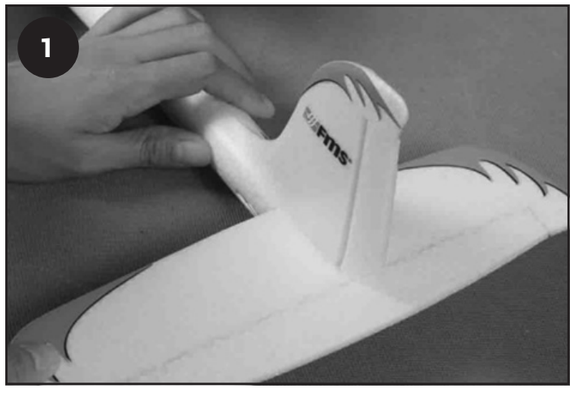
Note : Ne poussez pas plus loin que le stabilisateur ne peut glisser, ou cela peut endommager la butée et le logement.



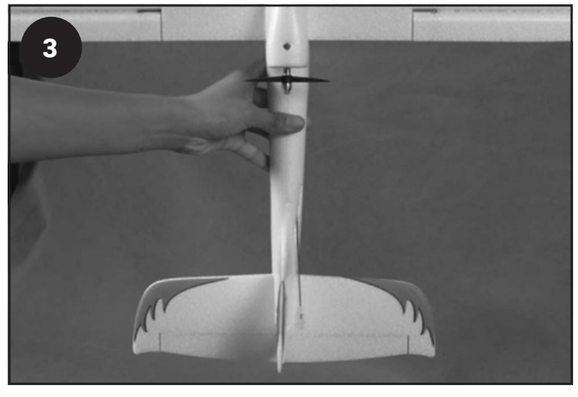
MONTAGE DE L'EMPENNAGE HORIZONTAL

- 1. Glissez le stabilisateur horizontal dans le logement à l'arrière du fuselage, avec la face portant les autocollants sur le dessus.

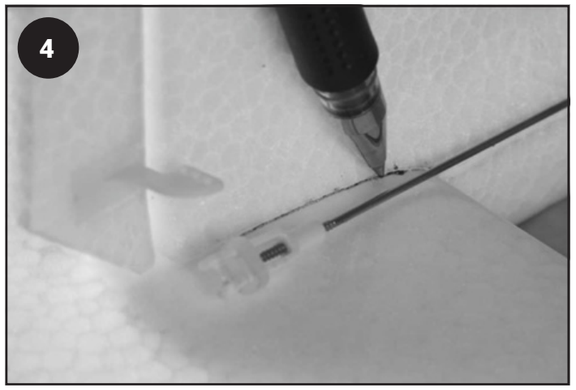
Note : Il n'y a pas besoin de colle pour cette étape.



- 3. Vérifiez que l'empennage horizontal est parallèle à l'aile.

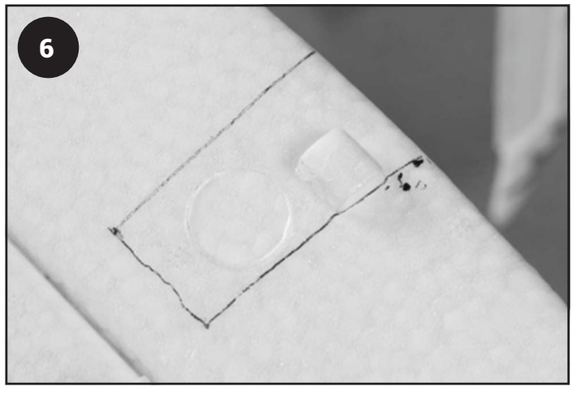


- 4. Tracer le contour entre le stabilisateur horizontal et la dérive avec un feutre à pointe douce, en tenant le stabilisateur en place.

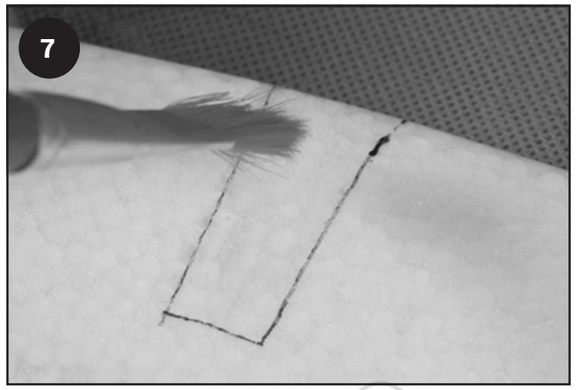


- 5. Dessus du stabilisateur.

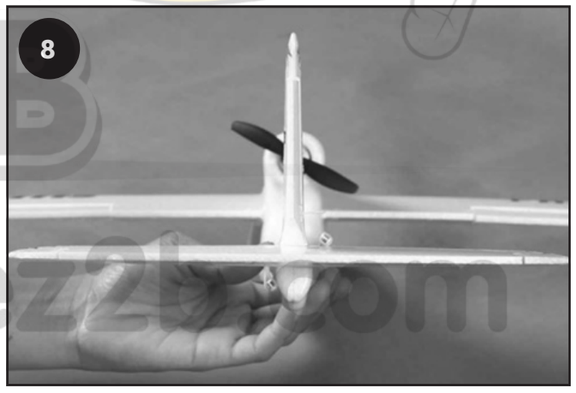
- 6. Dessous du stabilisateur, avec la butée de positionnement



- 7. Encollez la surface tracée des deux côtés du stabilisateur.



- 8. Glissez rapidement le stabilisateur dans le logement comme à l'étape 2. Si vous attendez trop, la colle commence à sécher et devient plus épaisse et vous empêche de glisser facilement le stabilisateur en place.



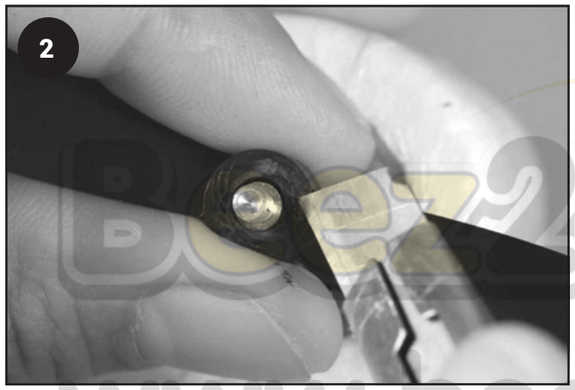
DÉMONTAGE DE L'HÉLICE

- 1. Desserrez le cône à l'aide d'une pince à becs fins et d'un tournevis de diamètre adapté comme montré sur la photo.

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

- 2. Faites une marque sur la face arrière de l'hélice avec un feutre de couleur ou un cutter pour remonter l'hélice dans le bons sens.



CONTRÔLE DU CENTRE DE GRAVITÉ (C.G.)

Centre de gravité

Pour équilibrer votre modèle, ajustez la position de l'accu pour que le modèle soit horizontal ou très légèrement nez bas. C'est le bon emplacement pour équilibrer votre modèle. Après les premiers vols, la position du centre de gravité peut être modifiée en fonction de vos préférences.

- 1. La position conseillée du centre de gravité est à 52 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile (comme montré), avec l'accu en place. Tracez la position du CG sous l'aile.

- 2. Pour équilibrer votre modèle, portez-le avec les doigts posés au niveau des marques faites sous l'aile, ou utilisez un outil de centrage du commerce. C'est le bon emplacement pour équilibrer le modèle. Vérifiez que le modèle est complètement assemblé et prêt au vol avant de faire l'équilibrage.

www.beez2b.com

PRÉPARATION DU MODÈLE POUR LE VOL

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MODÈLE ET LE CONTRÔLEUR

- 1. Le contrôleur brushless fourni avec l'Easy Trainer 800 est doté d'un démarrage en douceur. Si l'accu est branché sur le contrôleur et que le manche de gaz n'est pas en position gaz réduits ou coupés, le moteur ne démarrera pas tant que le manche de gaz n'est pas placé en position moteur réduit ou coupé. Une fois que le manche de gaz est amené en position gaz réduits ou coupés, le moteur émet une série de bips. Plusieurs bips avec la même note signifient que le contrôleur a détecté le nombre d'éléments du pack d'accus. Le nombre de bips correspond au nombre d'éléments du pack. Le moteur est maintenant armé et démarrera quand le manche de gaz sera bougé.

- 2. Le moteur et le contrôleur sont prébranchés et le sens de rotation du moteur doit être correct. Si pour n'importe quelle raison, le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez simplement deux des trois prises reliant le moteur au contrôleur pour changer le sens de rotation.

- 3. Le moteur est équipé d'un frein optionnel. Le contrôleur est livré avec le frein désactivé, et nous vous conseillons de faire voler l'Easy Trainer avec le frein désactivé. Toutefois, le frein peut être activé accidentellement si l'accu de propulsion est branché alors que le manche de gaz est sur "plein gaz". Pour désactiver le frein, mettez le manche sur plein gaz, et branchez l'accu de propulsion. Le moteur émet un bip. Passez le manche de gaz sur ralenti ou moteur coupé. Le moteur est prêt à fonctionner et le frein a été désactivé.

- 4. Choix d'accu et montage : Nous conseillons un accu LiPo 7,4 V 350 mAh 15C. Si vous choisissez un autre modèle d'accu, celui-ci doit être au moins de 7,4 V 350 mAh 15C. Votre accu doit avoir à peu près la même capacité, les mêmes dimensions et le même poids que le LiPo 7,4 V 350 mAh 15C pour se monter dans le fuselage sans modifier le centre de gravité de manière significative.

- 5. Les caractéristiques du modèle sont les suivantes :

Envergure :	800 mm / 31,5 in
Longueur :	570 mm / 22,4 in
Poids :	180 g / 6,3 oz
Surface alaire :	9,5 dm2
Charge alaire :	18,9 g/dm2
Accu :	Lipo 7,4 V 350 mAh
Emetteur requis :	4 voies

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

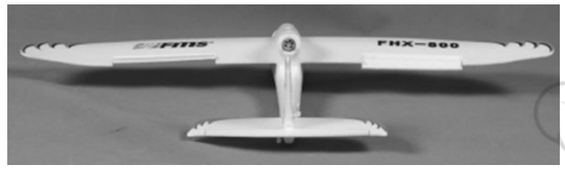
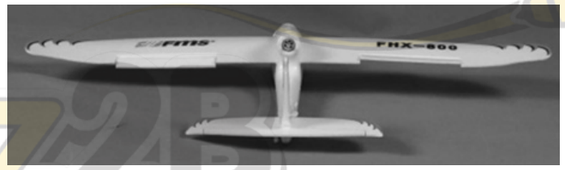
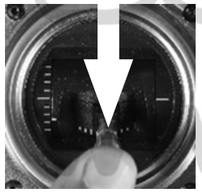
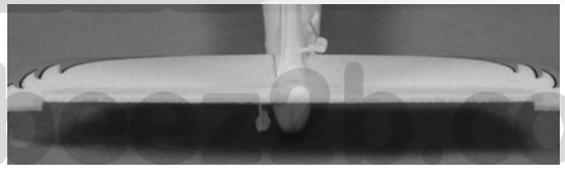
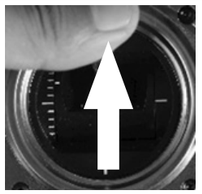
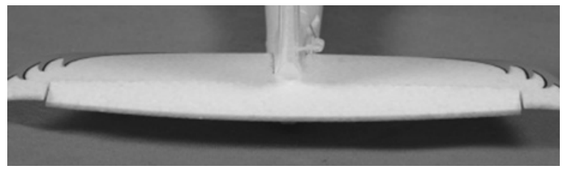
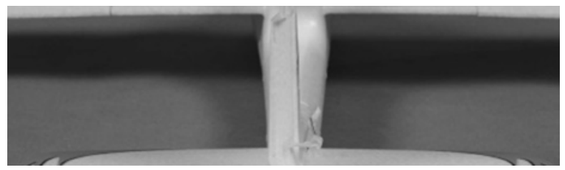
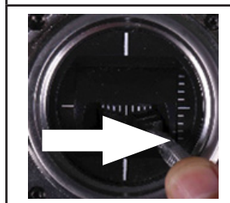
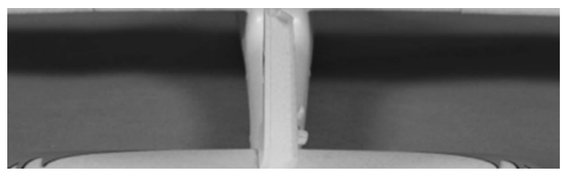
RÉGLAGE DE L'ÉMETTEUR ET DU MODÈLE

Avant de commencer, appairez votre récepteur avec votre émetteur. Merci de consulter le **manuel de votre émetteur** pour réaliser correctement cette opération.

ATTENTION : Pour éviter tout risque de blessure, ne montez pas l'hélice sur l'arbre du moteur durant les essais des gouvernes. N'armez pas le contrôleur et n'allumez pas l'émetteur tant que le **manuel de l'émetteur** ne vous y invite pas.

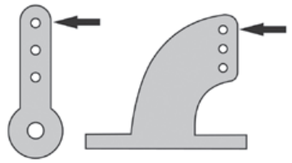
Conseils : Vérifiez que tous les manches de votre émetteur sont au neutre (direction, profondeur et ailerons) et que le manche de gaz est en position moteur coupé. Vérifiez que les deux ailerons montent et descendent de la même valeur. Le modèle a une bonne trajectoire quand les ailerons gauche et droit ont le même débattement en réponse au déplacement du manche.

- 1. Manœuvrez les commandes de l'émetteur pour vérifier que les gouvernes bougent normalement. Utilisez les interrupteurs d'inversion de sens sur le panneau avant de l'émetteur si le sens d'une gouverne est incorrect. Le diagramme ci-dessous vous montre les sens corrects.

	Inclinaison à gauche		**AILERONS**
	Inclinaison à Droite		
	**Monte (Cabre)**		**GOUVERNE DE PROFONDEUR**
	**Descend (Pique)**		
	Lacet à gauche		**GOUVERNE DE DIRECTION**
	**Lacet à droite**		

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

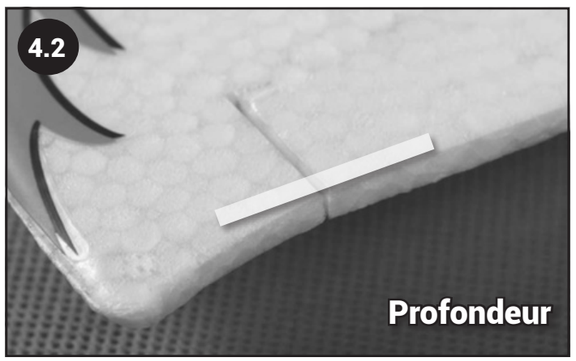
- 2. Vérifiez que tous les palonniers des servos sont perpendiculaires aux boîtiers des servos. Si ce n'est pas le cas, réglez le neutre des servos avec les trims de votre émetteur. Note : Pour les émetteurs programmables, utilisez la fonction sub-trim pour régler chaque palonnier bien perpendiculaire au boîtier.



- 3. Le branchement standard des commandes est représenté par les flèches noires dans le dessin ci-contre à droite. Vous pouvez déplacer le point d'accrochage des commandes pour augmenter le débattement des commandes et accroître les possibilités acrobatiques du modèle.

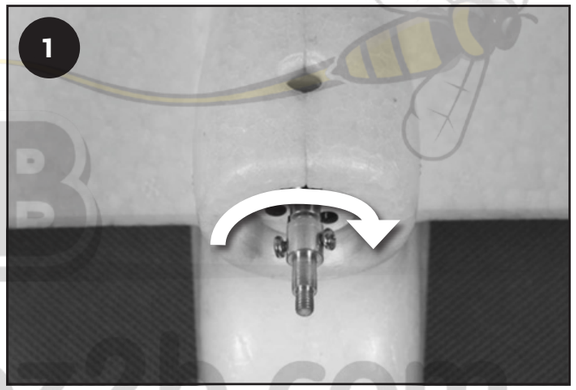
- 4. Mettez les gouvernes de profondeur et de direction ainsi que les ailerons au neutre en les alignant avec les parties fixes, en tournant dans un sens ou dans l'autre les chapes des commandes. Ouvrez prudemment les chapes avant de les tourner, et replacez les axes dans les trous désirés des guignols. Trimez les ailerons pour corriger tout mauvais alignement.

Note : Sécurisez les chapes en glissant les morceaux de tube silicone après avoir réglé le neutre des gouvernes.



CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

- 1. Le moteur doit tourner en sens horaire quand vous regardez le modèle de l'arrière.



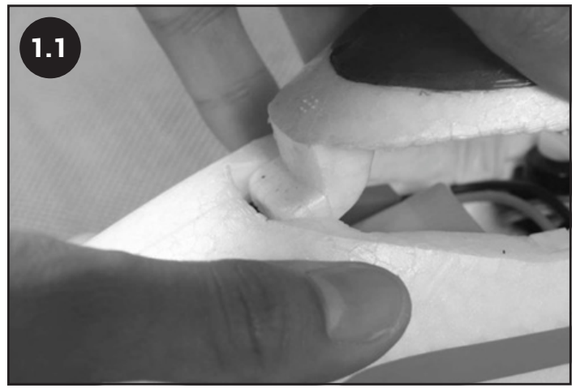
MONTAGE DE L'HÉLICE

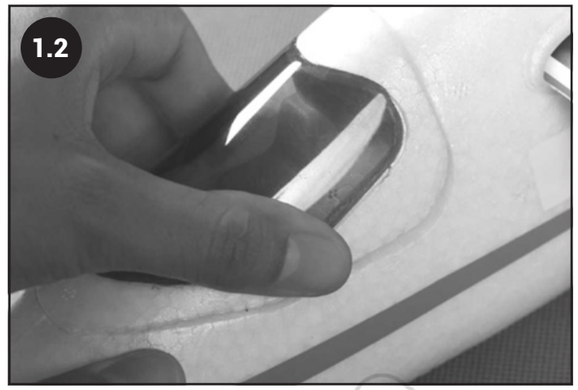
- 1. Montez l'hélice sur le porte hélice du moteur, en respectant le sens que vous avez noté à l'étape 2 de la page 10. Fixez l'hélice avec le cône, et vérifiez qu'elle est assez serrée.

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

MONTAGE DE LA CABINE

- 1. Enclenchez la cabine, qui se fixe au fuselage par un taquet à l'avant et deux clips à l'arrière.





COMMANDES DE VOL

Pour un pilotage en douceur de votre modèle, faites toujours de petits mouvements sur les manches. Les sens des actions sont décrits comme si vous étiez assis dans le modèle.

Conseils :

- 1. Voler plus ou moins vite : Quand votre modèle est en vol stable, poussez le manche de gaz pour augmenter la vitesse, ou tirez le manche de gaz pour ralentir. Le modèle montera quand vous augmentez les gaz.

Plus de gaz pour voler plus vite

- 2. Inclinaison à gauche ou à droite : Déplacez le manche d'ailerons vers la gauche pour incliner le modèle à gauche, et vers la droite pour incliner le modèle vers la droite.

Ailerons : Inclinaison à gauche **Inclinaison à droite**

- 3. Cabrer ou piquer : Poussez le manche de profondeur pour faire descendre le modèle, tirez le manche de profondeur pour faire monter le modèle.

Profondeur : Monter **Descendre**

- 4. Lacet à droite ou à gauche : Déplacez le manche de direction vers la droite pour faire aller le modèle vers la droite, ou vers la gauche pour faire aller le modèle vers la gauche.

Direction : Lacet à gauche **Lacet à droite**

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

AVANT DE VOLER

TROUVER UN TERRAIN DE VOL ADAPTÉ

Commencez par trouver un site de vol sans bâtiments, arbres, lignes électriques ou autres obstacles. Jusqu'à ce que vous maîtrisiez l'espace dont vous avez besoin pour maîtriser votre modèle et que vous soyez capable de voler dans un volume restreint, choisissez un site qui fasse au moins deux fois la taille d'un terrain de football. Un terrain dédié à l'aéromodélisme est encore mieux. Ne volez jamais à proximité de personnes, spécialement d'enfants qui peuvent avoir des déplacements imprévisibles.

FAITES UN ESSAI DE PORTÉE AVEC VOTRE MODÈLE

La prudence impose d'effectuer un essai de portée de l'ensemble radio avant chaque séance de vol. Un test de portée est une bonne façon de détecter des problèmes qui peuvent conduire à une perte de contrôle, comme des accus ou des piles faibles, des composants défectueux ou endommagés dans la radio, des interférences radio. Il faut en général un aide et vous devez le faire sur le site de vol que vous allez réellement utiliser.

Commencez par allumer l'émetteur, puis montez un accu complètement chargé dans le fuselage. Branchez l'accu et montez la cabine.

Faites attention à ne pas heurter le manche de gaz, sans quoi l'hélice peut tourner et entraîner des blessures ou des dégâts.

Note : Reportez-vous au manuel de votre émetteur, livré avec votre ensemble radio, pour effectuer le test de portée. Si les commandes ne répondent pas correctement ou si quoi que ce soit semble incorrect, ne faites pas voler le modèle sans avoir résolu le problème. Vérifiez que les fils de servos sont correctement branchés sur le récepteur et que la connexion de l'accu est bonne.

CONTRÔLEZ VOTRE TEMPS DE VOL

Contrôlez et limitez votre temps de vol avec un chronomètre (celui de votre montre, ou celui de votre émetteur s'il en est pourvu). Quand les accus faiblissent, vous notez une perte de puissance avant que le contrôleur ne coupe l'alimentation du moteur. Aussi, dès que le modèle commence à voler moins vite, vous devez atterrir. Souvent (mais pas toujours), il est possible de remettre un peu de puissance après la coupure moteur en gardant le manche de gaz tout en bas quelques secondes.

Pour éviter un atterrissage sans moteur non désiré durant les premiers vols, réglez votre chronomètre sur 4 minutes. Quand l'alarme sonne, vous devez vous poser tout de suite.

PETIT COURS DE PILOTAGE

DÉCOLLAGE

Le modèle peut seulement être lancé à la main, puisqu'il n'a pas de train d'atterrissage. Pour lancer à la main l'Easy Trainer 800, tenez le fuselage sous l'aile. Donnez une bonne impulsion face au vent et nez légèrement haut (5 à 10° au-dessus de l'horizon), avec le manche de gaz tout en bas, hélice à l'arrêt. Après avoir lâché le modèle, une fois l'hélice dégagée de vos doigts, mettez les gaz et montez.
Attention : Ne mettez pas les gaz tant que vous tenez le modèle à la main pour éviter toute blessure, liée à la haute vitesse de rotation de l'hélice.

EN VOL

Choisissez toujours un espace vaste et dégagé pour faire voler votre modèle. L'idéal est de voler sur un terrain de modélisme. Si vous n'êtes pas sur un site dédié à l'aéromodélisme, évitez toujours de voler près de maisons, d'arbres, de lignes électriques et de bâtiments. Vous devez aussi être très prudent et éviter de voler sur des zones peuplées, comme les parcs, les cours d'écoles ou des terrains de sport. Contrôlez les règlements et lois en vigueur avant de choisir un site de vol. Après le décollage, prenez de la hauteur et montez à une altitude de sécurité, puis commencez à trimer le modèle jusqu'à ce qu'il ait des trajectoires stables dans toutes les phases de vol, ce qui inclut les passages rapides, le vol dos et les tonneaux à facettes.

ATTERRISSAGE

Posez le modèle quand vous entendez le moteur faire des à-coups (LVC) ou si vous sentez une diminution de la puissance. Si vous utilisez un émetteur avec un chronomètre, réglez le chronomètre pour que vous ayez assez de temps moteur en réserve pour faire plusieurs tentatives d'atterrissage.

www.beez2b.com

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com

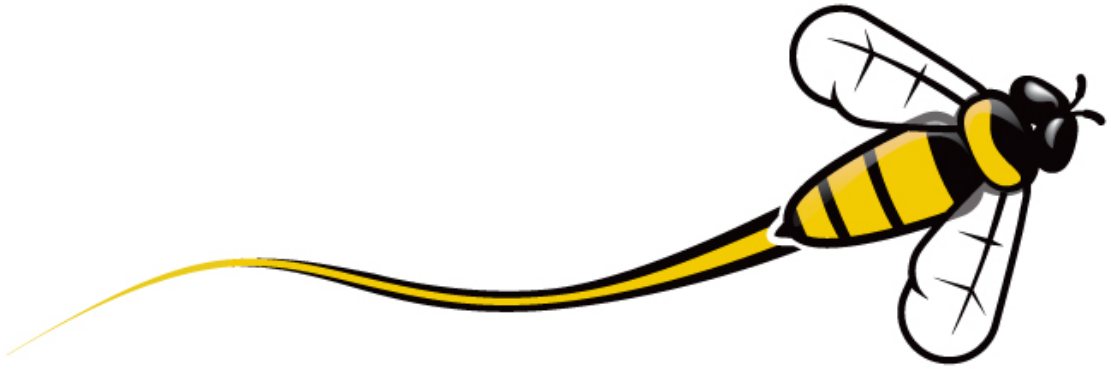
Rechargez l'accu et réparez le modèle suivant les besoins. Alignez le modèle face au vent et descendez vers une zone d'herbe. Laissez descendre le modèle en gardant entre un quart et un tiers de la puissance, afin d'avoir assez d'énergie pour un arrondi correct. Avant que le modèle ne touche le sol, coupez toujours complètement le moteur pour éviter d'endommager l'hélice ou d'autres éléments. La clé d'un bel atterrissage est de doser la puissance et la profondeur pour arriver en douceur au sol. Après quelques vols, vous verrez que le modèle peut être posé tout doucement sur l'herbe.

ENTRETIEN

Les réparations de la mousse doivent être faites avec une colle adaptée à la mousse, comme de la colle thermo-fusible, de la cyano spéciale mousse, ou de l'époxy 5 minutes. Quand les pièces ne sont pas réparables, commandez des pièces de rechange à l'aide de la liste des pièces et des références.
Vérifiez régulièrement que toutes les vis sont serrées. Faites spécialement attention au serrage du porte-hélice et du cône de serrage de l'hélice avant chaque vol.

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le modèle ne répond pas aux ordres sur les gaz, mais répond aux autres commandes	- Le contrôleur n'est pas armé. - La voie des gaz est inversée.	- Baissez complètement le manche et le trim de gaz. - Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
Bruit anormal d'hélice ou vibrations anormales.	- Cône, hélice, moteur ou bâti moteur endommagé. - Hélice ou porte hélice desserrés.	- Remplacez les éléments endommagés. - Serrez l'adaptateur d'hélice et le cône de serrage de l'hélice.
Les gouvernes ne bougent pas, ou sont lentes à réagir aux ordres.	- Gouverne, guignol, commande ou servo endommagé. - Fils endommagé ou branchement desserré.	- Remplacez les éléments endommagés. - Contrôlez les connecteurs.
Temps de vol réduit ou modèle sous motorisé.	- Accus mal chargés. - Hélice montée à l'envers. - Accu de propulsion endommagé.	– Rechargez complètement l'accu de propulsion. - Démontez et remontez l'hélice dans le bon sens. - Remplacez l'accu et suivez les instructions livrées avec l'accu
Commandes inversées	- Les voies sont inversées sur l'émetteur.	Faites un contrôle du sens des gouvernes et réglez les sens des voies pour le modèle sur l'émetteur.
- Le moteur perd de la puissance. - Le moteur donne des à-coups puis le moteur perd de la puissance.	- Moteur ou accu endommagé. - Perte de puissance. - Le contrôleur utilise le mode de coupure moteur en cas de tension faible (LVC).	- Contrôlez votre accu, l'émetteur, le récepteur, le contrôleur, le moteur et les câblages. (Remplacez si nécessaire). - Posez immédiatement le modèle et rechargez l'accu de propulsion.
La LED du récepteur clignote lentement	Perte de puissance sur le récepteur.	- Vérifiez le branchement du contrôleur sur le récepteur. - Vérifiez que les servos ne sont pas endommagés. - Vérifiez le branchement des commandes.



E-Mail : info@fmsmodel.com
http://www.fmsmodel.com

Traduction et mise en page réalisées pour Beez2B par Model Consul - www.model-consult.com